613653

OBSERVATIONS

SUR LA CONSTRUCTION DE LA CARTE de l'Ocean Occidental; pour ſervir aux Vaiſſeaux du Roi: Dreſſée au Dépôt des Cartes, Plans & Journaux de la Marine par ordre de M. le COMTE DE MAUREPAS, *en* 1742.

LA CARTE de l'Ocean Occidental que l'on donne aujourd'hui, a été dreſſée au Dépôt des Cartes, Plans & Journaux de la Marine, au commencement de l'année 1738. Elle fut publiée alors, & miſe entre les mains des Navigateurs : on y joignit un Mémoire en forme d'Analyſe, qui rendoit compte des principales remarques & obſervations dont on s'étoit ſervi pour ſa conſtruction, & qui faiſoit voir les corrections les plus eſſentielles qu'on avoit faites ſur les Cartes Hollandoiſes.

Quoique nous euſſions fait tous nos efforts pour rendre cette Carte moins fautive que toutes celles dont les Navigateurs ſe ſervoient; nous ſentions bien que nous étions encore fort éloignés de cette préciſion ſi néceſſaire pour les Cartes Hydrographiques, & à laquelle le Dépôt doit tâcher de parvenir : Cependant nous pouvons dire que cette Carte a été regardée comme ayant quelque ſupériorité dans ſon genre; puiſqu'en moins de trois ans on nous en a enlevé plus de quatre cens exemplaires; qu'on en demande aujourd'hui de quantité d'endroits; & qu'elle vient d'être copiée à

Londres. Mais ce qui nous touche infiniment davantage, c'eſt que les vaiſſeaux du Roi s'en étant ſervi dans diſférentes campagnes, nous avons eu la ſatisfaction de voir d'habiles Officiers & des Pilotes expérimentés, confirmer dans leurs Journaux & par leurs remarques particulieres; pluſieurs de nos corrections, & relever en même temps avec une exactitude ſcrupuleuſe les erreurs que nous avions laiſſé ſubſiſter, & les fautes qui nous avoient échapées, dont ils avoient occaſion de s'appercevoir, & qu'ils ſont ſeuls en état de corriger.

Nous ne devons point craindre d'avouer qu'il s'eſt trouvé un aſſez grand nombre de ces corrections, pour nous déterminer à refondre entiérement notre Carte, & nous mettre en état de la rendre plus parfaite; d'ailleurs il s'étoit gliſſé quelques fautes d'exactitude en gravant les degrés de l'Echel'e de latitude croiſſante, & les rhumbs de vents, peu conſidérables à la verité, mais toujours importantes dans cette ſorte d'ouvrage, où la plus grande préciſion peut à peine ſuffire.

Cette nouvelle Carte comprend les mêmes parties que la précédente; c'eſt à-dire, les Côtes Occidentales d'Europe & d'Afrique, depuis le 52. dégré de latitude ſeptentrionale juſqu'à l'Equateur, & celles de l'Amerique qui leur ſont oppoſés; on a ſeulement pour la commodité des Navigateurs, donné un peu plus d'étendue vers l'Eſt, afin d'avoir la côte de Juda & le Golfe du Gabon, ſans être obligé de paſſer ſur la carte de l'Ocean Meridional.

Comme les obſervations aſtronomiques ſont la premiere baſe de notre Carte, & que l'on a employé un aſſez grand nombre, on a poſé le premier Méridien à l'Obſervatoire de Paris, pour profiter plus aiſément de celles faites par Mrs. de l'Academie des Sciences; & au lieu de compter la longitude d'occident en orient, depuis un juſqu'à 360. degrés, nous la partageons en longitude orientale & longitude occidentale, & nous les comptons chacune depuis un juſqu'à 180. degrés.

On ne peut point douter que les Obſervations Aſtronomiques faites avec préciſion, ne ſoient le moyen le plus sûr pour déterminer la poſition des lieux ſur la terre, & que par conſéquent on ne doive les employer par préférence dans la conſtruction des Cartes. Quoique quelques perſonnes ayent tâché de les rendre ſuſpectes dans la Géographie, il eſt aiſé de démontrer qu'elles ont un rapport bien précis avec la ſituation de diverſes parties de la terre, il ne faut que jetter les yeux ſur ces belles opérations faites ſur le tertain, tant pour tracer la Méridienne qui traverſe la France, que pour y tirer diverſes perpendiculaires; & les comparer enſuite avec les Obſervations Aſtronomiques qui ont été faites dans quelques-uns des

Digitized by Google

lieux par où elles paſſent ou avec leſquels elles ſont liées ; le rapport qui ſe trouve entre les diſtances données par la meſure actuelle, & celles qui réſultent des Obſervations Aſtronomiques, ſeroit la preuve de ce qu'on avance ici, comme on peut le voir dans pluſieurs endroits des Mémoires de l'Académie des Sciences, &c.

ANALYSE DE LA CARTE.

Côtes d'Europe & d'Afrique.

La partie occidentale des côtes d'Europe que l'on trouve ici, depuis Amſterdam juſqu'au détroit de Gibraltar, eſt remplie d'un grand nombre d'Obſervations Aſtronomiques qui aſſurent la latitude & la longitude des points les plus eſſentiels ; par exemple pour les côtes d'Hollande, nous avons Amſterdam & Roterdam ; pour l'Angleterre, Londres & Cheſter ; pour les côtes de France, Dunkerque, Calais, Dieppe, Honfleur, Breſt, Nantes, la Rochelle, Tour de Cordouan, Bayone, & autres, qu'il ſeroit trop long de rapporter.

C'eſt à ces points fixes que nous avons aſſujeti les détails particuliers que l'on trouve dans les Cartes manuſcrites du Dépôt, mais que la petiteſſe du point empêche de rendre ſenſibles ; cependant on peut aſſûrer que preſque tous les Ports & les principaux Caps de nos côtes ſont marqués ſur cette nouvelle Carte dans leurs véritables latitudes & longitudes ; ce qui eſt important pour fixer le point de partance ; ſur quoi il eſt bon d'obſerver que dans la Carte de 1738. nous avions placé l'Iſle d'Oueſſant 15. minutes trop au nord ; mais nous l'avons corrigé ſur les Obſervations de Mrs. de l'Academie des Sciences ; cette Iſle ſe trouvant liée avec les triangles qu'ils ont formés le long des côtes de Bretagne pour la Perpendiculaire à la Méridienne.

Les côtes d'Eſpagne ſont aſſujeties aux Obſervations Aſtronomiques qui ont été faites à Lisbonne & à Cadix, & l'on a au Dépôt des morceaux extrémement curieux, dont on a fait uſage pour cette partie ; de ſorte que nous avons tout lieu de croire qu'on n'y trouvera pas d'erreurs conſidérables, ſur-tout ayant corrigé la diſtance du Cap S. Vincent à Cadix, que nous avons réduite à 42. ou 43. lieues au plus, ſuivant les remarques de pluſieurs habiles Navigateurs, au lieu que toutes les cartes font cette diſtance beaucoup trop grande ; les Cartes Hollandoiſes y mettent plus de 55. lieues, les Angloiſes environ 57. & le Neptune François 58 lieues. Cette correction étoit d'autant plus importante, qu'un Vaiſſeau partant du Cap S. Vincent pour Cadix, ſe ſetoit trouvé à terre lorſ-

que ſuivant ſes Cartes, il devroit avoir encore 14. ou 15. lieues à courir.

La côte d'Afrique depuis le détroit de Gibraltar juſqu'au Cap de Geer eſt tirée d'une carte manuſcrite qui a été dreſſée en 1737. par les Vaiſſeaux du Roi, qui croiſoient alors à ces côtes, & qu'ils ont communiquée au Dépôt.

La poſition des Iſles de Madere & de Porto Santo a mérité une diſcuſſion particuliére.

On ſçait que le P. Laval qui faiſoit en 1720. le voyage de la Louiſiane ſur le Vaiſſeau du Roi le *Toulouſe*, ayant relâché à Funchal dans l'Iſle de Madere, y obſerva l'Emerſion du premier Satellite de Jupiter, & ayant trouvé à ſon retour une Obſervation correſpondante faite à l'Obſervatoire de Paris, il en conclut la longitude de Funchal de 16. degrés 56. minutes à l'Occident du Méridien de Paris.

Quoique de pareilles Obſervations ſoient un des moyens les plus ſûrs pour déterminer les longitudes, elles ſont cependant ſuſceptibles d'erreurs de la part des Obſervateurs; nous avons reconnu qu'il ne faut pas les employer toutes indifféremment, & qu'il eſt ſouvent néceſſaire de leur oppoſer des moyens de critique & de comparaiſon, celle-ci eſt du nombre : le peu d'éloignement qu'il y a des côtes de France à Madere, & le grand nombre de Navigateurs qui font cette route, ſont des moyens de comparaiſon qu'on peut employer avec confiance. Nous avons pointé les routes de pluſieurs * Vaiſſeaux du Roi, & nous avons trouvé par leur attrage à Madere, que Funchal doit être environ par les 19. degrés 20. à 30. minutes de longitude; occidentale, nous ne prétendons pas répondre de 15. ou 20. minutes en longitude; on ſçait que c'eſt toute la préciſion qu'on doit attendre de la comparaiſon la plus exacte de pluſieurs routes de navigation. Ainſi nous avons placé Madere deux degrés & demi plus à l'Occident qu'elle ne ſeroit ſuivant l'Obſervation Aſtronomique. Mais ce qui aſſure encore notre poſition, c'eſt celle de l'Iſle de Fer, qui eſt déterminée avec exactitude à 19. degrés 51. minutes à l'occident du Méridien de Paris. On ſçait par les Journaux des Navigateurs que la route de la partie occidentale de Madere à l'Iſle de Fer, eſt le ſud environ 90 lieues; d'où il réſulte que Funchal doit être par les 90. degrés 30. minutes, comme on l'a conclu ci-devant : au lieu que ſi on plaçoit Funchal par 16.

* L'Iſabeth, 1740.

Le Content, Le Lys, L'Ardent, } 1749.

Le Dauphin Royal.

La Parfaite, L'Amaſone, Le Triton, La Gironde, Le Superbe, Le Fleuron, } 1740.

degrés 56. minutes, & l'Iſle de Fer par 19 degrés 51. minutes, cette même route ſeroit marquée le S. S. O. 5. degrés O; de ſorte qu'un Navigateur, partant de Madere; au lieu d'arriver à l'Iſle de Fer, s'en trouveroit plus de 45. lieues à l'oueſt. Nous ne pouſſerons pas plus loin cette diſcuſſion, qu'il nous ſeroit aiſé d'appuyer de quantité de remarques différentes, & également sûres.

La poſition des Iſles de Canaries eſt aſſujetie à l'Obſervation Aſtronomique de l'Iſle de Fer, qui en détermine la longitude; à l'égard du giſſement de ces Iſles entr'elles, on l'a tiré de differens relevemens faits par les Navigateurs, * & entre autres des remarques faites par le Vaiſſeau du Roi l'Alcion 1740. qui paſſant entre ces Iſles a relevé avec exactitude celles de Palme, Teneriffe Gomere & de Fer, y a pris des hauteurs, & eſtimé ſes routes avec ſoin; ce qui nous a fait quelques corrections ſur notre Carte de 1738. Pour les Iſles de Lancerote, Fortaventure, &c. leurs latitudes & leurs giſſemens ſont tirés des Journaux des Navigateurs, dans la diſcuſſion deſquels nous n'entrerons point, nous contentans de citer ces Journaux, ſur leſquels on peut juger du travail & de l'importance des corrections.

Les côtes d'Afrique depuis les Iſles Canaries juſqu'au Cap Verd, ſont tirées de pluſieurs morceaux manuſcrits très détaillés, qui ſont au Dépôt, & en particulier la partie renfermée entre le Cap Blanc & le Cap-Verd, qui a été faite par les ſoins de M. Perrier de Salvert en 1721. & corrigée en 1725. & 1739.

Le Cap-Verd eſt placé ſuivant l'Obſervation Aſtronomique qui y a été faite par Mrs. Varin, du Glos & Deshayes, par les 19. degrés 30. minutes à l'occident du Méridien de Paris, & par 14. degrés 43. minutes de latitude ſeptentrionale; les Cartes Hollandoiſes le marquent plus méridional d'environ 30. minutes.

Toute la côte de Guinée juſqu'au Cap. de Lopés Conſalve, a été travaillée avec ſoin: on peut voir l'Analyſe de la Carte de l'Ocean Méridional, où les principales remarques & obſervations dont on s'eſt ſervi pour corriger cette partie, ſont rapportées.

Les Vaiſſeaux du Roi.

L'Oiſeau, 1685.
L'Adelaide, 1711.
La Parfaite, 1715. & 1731.
Le Toulouſe, 1720.
Le Dromadaire, en deux Campagnes 1727. 1731.
L'Amazone, 1728.
Le François, 1731.

Les Vaiſſeaux du Roi.

La Balaine, 1736.
Le Profond, 1735.
La Charante en deux Campagnes, 1736. 1737.
Le Fleuron, 1737.
La Parfaite, 1741.
La Thetis, 1727.
Le Saint Fernando, Vaiſſeau du Roi d'Eſpagne, 1730. &c.

Côtes d'Amérique.

Les côtes de l'Amerique ſeptentrionale ſont déterminées, en conſéquence des Obſervations Aſtronomiques qui ont été faites à Quebek & à Baſton ; c'eſt de ces deux points fixes que nous avons parti pour aſſujettir l'Acadie, le Golfe de S. Laurent, l'Iſle Royale & celle de Terreneuve. Il eſt vrai qu'il ſeroit extrêmement avantageux pour la conſtruction des Cartes Hydrographiques de ces parties, d'avoir une Obſervation de longitude à Louisbourg, ou à Plaiſance ; elle conſtateroit la poſition du Banc de Terreneuve, ſur laquelle les Navigateurs ne ſont pas d'accord. Mais au défaut d'une pareille Obſervation, nous avons employé tous les moyens que l'Hydrographie nous a pû fournir, & nous avons lieu de croire que l'Iſle de Terreneuve & le grand Banc ſont placés ſur notre Carte dans leurs véritables longitudes. Nous pourions rapporter les routes de plus de vingt Navigateurs différens qui nous ont donné les mêmes longitudes, à peu de choſes près, tant pour le grand Banc, que pour Terreneuve & l'Iſle Royale ; en quoi nous différons beaucoup de toutes les Cartes, & ſur-tout de la grande Carte Angloiſe de M. Popple, qui par exemple, place le Cap de Raſe en l'Iſle de Terreneuve par 56. degrés de longitude occidentale du Méridien de Londres, ce qui revient aux 58. degrés 25. minutes du meridien de Paris; au lieu que nous plaçons le Cap de Raſe par les 53. degrés 30. à 40 minutes au plus ; ainſi c'eſt près de 5. degrés de différence.

Mais en comparant le giſſement des côtes de l'Iſle de Terreneuve & du Golfe de S. Laurent, il eſt aiſé de voir d'où naît une pareille erreur en longitude dans la Carte Angloiſe ; ceci demande une diſcuſſion particuliere dans laquelle nous n'entrerons point ici, la réſervant pour l'Analyſe d'une Carte particuliere en grand point du Golfe de Saint Laurent, que nous comptons donner inceſſamment.

Qu'on ne ſoit donc point ſurpris des changemens que l'on trouve dans notre nouvelle Carte, nous en ſommes d'autant plus sûrs, que nous les avons tirés des Journaux des Officiers commandans les Vaiſſeaux * du Roi dans les campagnes de Quebek & de l'Iſle Roya-

* Le Chameau, en deux Campagnes 1722. & 1724.
L'Elephant, 1726.
Le même, en deux campagnes 1727. & 1728.
Le Heros, en deux Campagnes 1730. & 1731.
Le Rubis en 1733.
Le Jaſon, 1737.
L'Eclatant, 1722.
L'Amaſone, 1722.
Le Paon, 1722.
Le Dromadaire, 1722,
La Victoire, deux Campagnes 1723. & 1724.
L'Elizabeth, 1725.
Le Heros, quatre Campagnes 1724 1732. 1733. 1737.
Le Dromadaire, trois Campagnes 1726 1725. 1730.
Le Profond, quatre Campagnes 1727. 1728. 1731. 1737.

Digitized by Google

le. Ces habiles Navigateurs connoiſſant les défauts des Cartes & la néceſſité de les corriger, ſe ſont attachés à faire des remarques exactes dont nous avons profité; nous leur ſommes auſſi redevables de pluſieurs Cartes manuſcrites de ce Golfe.

La longitude de Baſton nous a ſervi à placer l'Accadie, dont nous avons tiré le détail de Cartes manuſcrites qui ont eté dreſſées ſur les lieux par nos Ingenieurs en 1685. & 1690. & en particulier ſur celle qui a été faite il y a quelques années par les ſoins de M. de S. Ovide Gouverneur de l'Iſle Royale. Nous avons auſſi pluſieurs Journaux de Navigation, dont nous avons tiré des giſſemens & des latitudes pour les principaux Caps.

Depuis Baſton juſqu'au Cap de la Floride, nous avons pris le détail de la grande Carte Angloiſe de l'Amerique ſeptentrionale de M. Popple, la regardant avec juſtice comme ce qu'il y a de mieux quant à préſent ſur cette partie. Cependant nous avons cru devoir placer le Cap de la Floride près de deux degrés & demi plus à l'Eſt; l'Obſervation Aſtronomique de la Havane & celle de l'Iſle Dauphine ſont la preuve d'une correction auſſi importante, nous réſervons cette diſcuſſion pour l'Analyſe de la Carte du Golfe du Mexique, à laquelle nous travaillons.

Nous croyons cependant devoir obſerver que nous avons changé le giſſement du canal de Bahama, & comme cette remarque eſt extrêmement importante, la voici telle que nous l'avons trouvée dans le Journal de la Navigation du Vaiſſeau du Roi la Somme, revenant de la Louiſiane en 1730.

« A quatre heures du ſoir relevé le Pain de Matance à l'oueſt » ſud-oueſt à cinq lieues, & la Pointe d'Icaque au ſud-eſt quart de » ſud à cinq lieues, les vents variables de l'eſt quart de nord-eſt, » à l'eſt ſud-eſt, fait route au plus près du vent le Cap au nord-eſt » quart de nord, juſqu'à 9. heures du ſoir qu'il arriva au N. $\frac{1}{4}$ N. » O. aſſez mal à propos, dit-il, parce que ſon Pilote ſe défioit des » courans qu'il prétendoit l'avoir porté dans l'eſt, continué au nord » quart de nord-oueſt juſqu'à minuit, alors fait le nord juſqu'à quatre heures du matin, qu'il a fait le nord nord-eſt, & à cinq heures » il a vû l'Iſlet plus à l'eſt des Martirs, qui lui reſtoit au nord nord-eſt » 5. à 6. lieues. »

Les Navigateurs connoîtront aiſément par le détail ci-deſſus que la Carte Angloiſe de M. Popple, comme toutes les autres, marque très-mal le giſſement du Canal de Bahama par rapport aux terres de l'Iſle de Cube; car ſuivant la Carte Angloiſe, la route de la pointe d'Icaque pour donner dans le Canal, ſeroit le nord de nord-oueſt; ce qui eſt entierement contraire à la remarque précedente.

Les Iſles du Vent, de deſſous le Vent, celles de S. Domingue & de Cube demanderoient un tout autre détail que celui qu'il a été

poſſible de leur donner dans une Carte générale qui n'eſt faite que pour les grandes traverſées, le grand nombre de Journaux de Navigation & les diverſes Remarques & Obſervations qui ſont au Dépôt, ſur toutes ces parties & faites par d'habilles Navigateurs, nous mettent en état d'y travailler avec quelque certitude, & nous en rendrons compte lorſque notre Carte du Golfe du Mexique paroîtra ; ainſi nous ne dirons qu'un mot ſur la poſition générale de ces Iſles.

La longitude de l'Iſle de Cube eſt déterminée par l'Obſervation Aſtronomique de la Havanne, par celle de Sainte Marie du Port au Prince, & par celle de la Ville du Saint Eſprit. L'Iſle de Saint Domingue en a auſſi pluſieurs : & ces points fixes nous ont ſervi à aſſujetir les détails particuliers que l'on trouve dans les Journaux.

La Martinique a une Obſervation de longitude. On a la hauteur du Pole de la Grenade, de Saint Chriſtophe, de Saint Thomas ; on a auſſi beaucoup de latitudes obſervées à la Mer auprès des principaux Caps : qu'on ne croye pas que ces derniers manquent d'exactitude, nous avons été convaincus que la plus grande partie eſt obſervée avec plus de préciſion qu'on n'oſeroit eſpérer ; en voici un exemple.

Trois Navigateurs ayant pris hauteur à quelques lieues de la Pointe de l'eſt de l'Iſle de Sainte Croix & à différens airs de vent, les réductions faites nous ont donné pour la latitude de cette Pointe 17. degrés 52. minutes par le Vaiſſeau le Portefaix en 1731. 17 degrés 51. minutes par le Rubis, 1730. & 17. degrés 52. minutes par le François, 1731. Pourroit-on eſperer un rapport plus parfait ? Et ne peut-on pas compter ſur la certitude de pareilles obſervations? Avant que de quitter ces parages, il eſt bon d'avertir que nous y avons corrigé quelques fautes que les Navigateurs ont trouvées ſur notre Carte de 1738. par exemple, la partie du ſud de la Martinique n'y étoit pas marquée aſſez nord ; la diſtance de la Guadeloupe à Saint Domingue y étoit trop petite, &c.

Les côtes de Terreferme depuis Portobelo juſqu'à Cayenne ſont aſſujeties aux Obſervations Aſtronomiques de Panama, Portobelo, Cartagene, Sainte Marthe, Porto Cabeillo & Cayenne.

C'eſt au moyen de ces Obſervations que nous avons réduit la diſtance entre Cayenne & Portobelo, à 26. degrés 40. minutes de longitude ; au lieu que les Cartes Hollandoiſes la font de 31. degrés, & la Carte Angloiſe de M. Popple de 31. degrés 30. minutes ; ce qui donne cent lieues de trop à ces côtes, ſans parler des latitudes qui ſont auſſi défectueuſes dans ces Cartes ; comme il eſt aiſé de le voir, en les comparant avec la nôtre.

Il nous reſte à parler de Vigies, objet important, mais peu connu. Quand on raſſemble toutes celles qui ſe trouvent marquées ſur les diverſes Cartes, ou dont les Navigateurs ont parlé, on eſt forcé

de

de convenir que ſi elles exiſtoient toutes, il ne ſeroit pas poſſible de naviguer ſans courir les plus grands dangers; auſſi dans l'examen que nous en avons fait, nous en avons ſupprimé pluſieurs. On trouve cependant que nous en avons encore laiſſé beaucoup; cependant nous n'avons mis que celles qui nous ont paru avoir quelque fondement, & dont nous allons rendre compte. Ceſt tout ce que nous pouvons faire de mieux quant à préſent.

VIGIES.

Roche de Brazil, marquée par les 51. degrés de latitude nord, & les 19. degrés trente minutes de longitude occidentale du Méridien de Paris; ſuivant du Boccage Hydrographe, & Laiſné Pilote.

Vigie marquée par la latitude de 47. degrés 54. minutes nord, & 32. degrés de longitude occidentale. Elle a été vûë le 10. Juillet 1720. par le Capitaine de Clos Fernel, Commandant du Navire le Chat de Verné, & qui l'a approchée à deux lieues, & a reſté à ſa vûë pendant deux heures. Cette Vigie paroît être la même que celle dont parlent les Remarques de M. Mery, quoiqu'il y ait quelque différence en longitude.

Vigie par la latitude nord de 48. dégrés 8. minutes, & longitude 22. degrés 58. minutes, vûë le 24. Juin 1722. par le ſieur Charles Negres, Commandant le Batteau la Roſe Sainte Croix de la Martinique: cette Vigie pourroit être la même que celle vûe par Joachim Bouve, & près de laquelle il a fondé & trouvé fond à 80. Braſſes.

Iſle Mayda ou Meda, on n'eſt pas bien sûr de la latitude de cette Vigie, & encore moins de ſa longitude; on l'a placé ſuivant l'opinion la plus commune; on la dit grande comme l'Iſle d'Aix, plate & blanche, ſuivant le rapport fait à l'Amirauté de Bourdeaux en Octobre 1705. par Pierre Nau.

L'Iſle Jaquet, qui ſe trouve par la latitude nord de 46. degrés 45. minutes, & longitude de 40. degrés 15. minutes occidentale, eſt placée ſuivant une Carte manuſcrite de M. de Radouay, dreſſée ſur ſes Remarques particuliéres, & communiquée au Dépôt en 1737.

L'Iſle Verte eſt marquée ſuivant du Boccage.

Vigie par la latitude de 42. degrés 30. minutes nord, & 26. degrés 25. minutes de longitude occidentale, vûë le 30 Septembre 1735. par le ſieur Guichardi, commandant le Navire le Dauphin de Nantes: ce ſont deux pointes de Roches ſéparées & élevées de près de 30. pieds ſur l'eau; il a pris hauteur à une lieue de cette Vigie, qui paroît être la même que quelques Cartes & quelques Mémoires nomment la Baſſe d'Amplimont, qui ſe trouve à

peu près par cette même latitude & longitude.

Par la latitude de 46. degrés 55. minutes, environ 110. lieues à l'O. S. O. d'Oueſſant, il y a une Vigie découverte par le Capitaine Brignon, commandant de la Frégate la Conſtance de Saint Malo en 1737 ; cette Roche a été vûe le 3. Novembre 1737. ſur les onze heures du matin, paroiſſant au ras de l'eau. Cette Vigie pourroit fort bien être la même choſe que la baſſe marquée dans une Carte manuſcrite de M. Radouay à peu-près par cette latitude, air de vent & diſtance d'Oueſſant. Les Roches du Diable ſuivant M. de Liſle, peuvent encore fort bien n'être autre choſe que la même Vigie.

Vigie par la latitude de 45. degrés 40 minutes & 38. degrés 45 minutes de longitude occidentale découverte au mois de Mars 1726. par le Capitaine Barenetchy, commandant le Navire le Saint Etienne de Saint Jean du Luz pour l'Iſle Royale, il a touché ſur ladite Roche, dont un morceau a été trouvé au retour de ſa campagne attaché à la quille de ſon Vaiſſeau.

Roche par la latitude de 44. degrés 18. minutes & 34. degrés 35. minutes de longitude occidentale, elle a été découverte en 1687. par le Pilote Albert allant à Quebek.

Vigie par la latitude de 42. degrés & 43. degrés 30. minutes de longitude occidentale; elle a été vûe par des Maries Pilote en 1683. On dit qu'elle paroît ſur l'eau de la hauteur d'une Chaloupe ; quelques-uns la placent 15. ou 18. lieues plus à l'Eſt ; on dit auſſi qu'elle a été vûe par un Capitaine Anglois.

Vigie par la latitude de 41. degrés & 47. degrés 45. minutes de longitude occidentale. Elle a été découverte le 26. Juin 1723. par le ſieur Hilarion Hervagault de la Huaule, Capitaine du Navire le Conquérant de Nantes, ſe faiſant environ dans l'Eſt ¼ S. E. de la pointe la plus au S. O. du Banc de Terreneuve. Cette Vigie eſt compoſée de deux dangers, au milieu deſquels il a été forcé de paſſer : en étant trop près lorſqu'il les apperçut, à un cable de l'un & à demi quart de lieue de l'autre, la Mer étant fort belle entre deux, & briſant beaucoup ſur ces dangers.

Par la latitude de 40. degrés 50. minutes & 54. degrés 15. minutes de longitude occidentale, il y a une Vigie, qui a été vûe le 22. d'Août 1700. par le ſieur Daraith, qui l'approcha à une lieue & demie, en fit le tour pour la bien reconnoître, & qui prit hauteur à la vûe de cette Vigie.

Vigie par la latitude de 39. degrés 40. minutes & 43. degrés 45. minutes de longitude occidentale ; on dit cette Vigie vûe par Breton, Pilote de la Rochelle, qui ne la marque que comme une Roche; le Pilote Laiſné la place à peu près par la même latitude & longitude ; c'eſt auſſi vrai-ſemblablement la même que celle où le nom-

mé Rolland Pilote de la Tremblade a ſondé, de même que celle vûe par Jean des Marées, n'y ayant guéres que dix minutes de différence pour les diverſes poſitions en latitude & pas plus d'un degré en longitude.

Par la latitude de 38. degrés 24. minures & 41. degrés 45. minutes de longitude occidentale il y a une Vigie vûe le 6. Septembre 1721. par le ſieur Chantereau, Capitaine du Navire Auguſte venant de la Martinique; la Mer y briſant extraordinairement.

Vigie par la latitude de 36. degrés 54. minutes & 21. degrés 5c. minutes de longitude occidentale, environ 50. lieues à l'Eſt de l'Iſle Sainte-Marie, découverte le 8. Janvier 1733. par Jean Hamon, commandant le Batteau les trois Amis de Bourdeaux, il en approcha à trois quarts de lieue, & l'a examinée & reconnue avec ſoin a tiré ſa poſition de la route qu'il donne depuis la découverte de cette Vigie, juſqu'à ſon arrivée au Cap de la Roque à l'entrée de Lisbonne, qui lui a valu l'Eſt ¼ N. E. environ 165. lieues. Cette Vigie demande d'autant plus d'examen & d'attention, qu'aucunes Cartes ne la marquent, & qu'elle eſt dans un paſſage aſſez fréquenté.

Roche à 5. ou 6. lieues au N. O. du Cap Saint-Vincent vûe par le ſieur Cauſſel commandant le Navire le Comte de Teſſé en 1699. elle reſſemble à une Tortue renverſée, elle découvre de cinq pieds; les Hollandois la marquent au S.S.O. du Cap Saint-Vincent à 8. lieues.

Par la latitude de 41 degrés 50. minutes & 31. degrés 4[illegible]. minutes de longitude occidentale, il y a une Baſſe qui eſt tirée d'une Carte manuſcrite, dreſſée par les ſoins de M. de Radouay, & communiquée au Dépôt en 1737.

L'Ecueil Stengroond eſt marquée ſur notre Carte environ 60. lieues à l'oueſt de Madere, pour nous conformer au ſentiment le plus général; cependant une Carte manuſcrite de M. de Radouay marque un Ecueil à 35. lieues à l'oueſt de cette Iſle, ce ne peut être vrai-ſemblablement que la même.

Par la latitude de 33. dégrés 17. minutes le milieu de l'Iſle de Portoſanto reſtant au S. O. il y a un Banc, ſur lequel François Doublet de Honfleur a touché; il a un cable en tout ſens, il ne reſte deſſus que 13. pieds d'eau; la petiteſſe du point de la Carte a empêché de la marquer deſſus; on ſe contente d'en avertir ici.

Vigie par la latitude de 26. degrés & 19. degrés de longitude occidentale; pluſieurs Mémoires parlent de cette Vigie, qui ne ſe trouve marquée ſur aucune Carte. M. de la Galiſſonniere dit qu'elle a été vûe par Bongars, ſa juſte poſition n'eſt pas conſtatée avec la certitude neceſſaire.

Environ 100. lieues à l'eſt de la Bermude, il y a un petit Banc de Roches qui briſent, & qui a été vû par le nommé Louis Duhal, qui en a fait le rapport à M. de Radouay; ce Duhal étoit avec un

Corſaire, qui fit route de ces Roches à la Bermude; ainſi comme ce Banc ſe trouve par la latitude de la Bermude, pluſieurs l'ont pris pour cette Iſle, & c'eſt ce qui a occaſionné les différentes longitudes, où l'on voit cette Iſle ſur les Cartes.

Environ 45. lieues au Nord du milieu de l'Iſle de Portotico, il y a un Banc de Roche; un Vaiſſeau Hollandois s'eſt perdu deſſus en 1701. l'Equipage ſe ſauva à Saint-Domingue; on dit qu'un Vaiſſeau François l'a vû, nous le mettons par la latitude de 21. degrés, d'autres le mettent 30. minutes plus nord.

Vigie par la latitude de 15. degrés 50. minutes, & 51. degrés 50. minutes de longitude occidentale. En 1730. le nommé Longueville, Pilote François, embarqué ſur le Saint-Fernando, commandé par M. de Navarto, Amirante des Gallions, dit que le Vaiſſeau toucha ſur un haut fond ou Banc de Roches ſans ſe faire aucun mal; un autre Vaiſſeau de la même Eſcadre, toucha auſſi légerement ſur ce Banc. Ils le placent 223. lieues à l'Eſt de la Martinique; deux Cartes Angloiſes placent un Banc 100. lieues plus ptès de la Martinique.

Par la latitude de 16. degrés, 45. minutes, & 60. degrés 30. minutes de longitude occidentale, il y a une Vigie; pluſieurs Navigateurs en parlent, & elle eſt auſſi marquée ſur la Carte du ſieur de Longchamps à quelques minutes de différence. Le ſieur de Lonchamps en marque une autre au ſud-eſt $\frac{1}{4}$ eſt environ 24. lieues de la précédente qui pourroit bien être la même; c'eſt pourquoi on ne l'a pas marquée.

Par la latitude de 12. degrés, & 58. degrés 10. minutes de longitude occidentale il y a une Vigie, elle eſt tirée du Recueil des Vigies communiqué pat M. de la Galiſſonniere, & confirmé par un Mémoire anonyme, qui ſe trouve au Depôt des Plans de la Marine.

De l'Iſle de Saba à la petite Iſle d'Ave on prétend qu'il y a un Banc ou chaîne de Rochet, qui n'eſt point dangereux.

Par la latitude nord de 4. degrés & de 22. degrés de longitude occidentale, il y a une Roche ou Vigie à fleur d'eau, qui paroît avoir trois lieues de tout. Cette Vigie a été découverte par les Vaiſſeaux de la Compagnie en ..... Les Malouins marquent une Vigie à environ 30. lieues au Nord-Eſt $\frac{1}{4}$ Eſt de la ptécédente, qui pourtoit bien être la même.

On trouve cette Carte à Paris chez M. Bellin, Ingénieur ordinaire de la Marine, ruë Dauphine près la ruë Chriſtine. Et dans les principaux Ports du Royaume.

De l'Imprimerie de la Veuve DELATOUR, rue de la Harpe. 1751.

Digitized by Google